



LEGENDA

- Asse strada di progetto
- Binario esistente Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera
- Binario di progetto Linea Ferroviaria FAL Bari-Matera

SISTEMA DI RIFERIMENTO CARTOGRAFICO
UTM WGS84-33N (coordinate piane)

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 72395498D2

STAZIONE DI PALO DEL COLLE
Progr: 16+320

STAZIONE DI GRUMO APPULA
Progr: 21+737

STAZIONE DI BINETTO
Progr: 19+990

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI
Sezione A
N° 1433
MARCO RASIMELLI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

INGEGNERE
ANTONIO DI LEO
Sez. A-6205
e CIVILMENTE
RINNOVATA
dal 10/01/2018
PROVINCIA DI BARI

ING. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia:
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

ING. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

ING. PRIMO STASI
Geologia:
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE

ING. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	OPERE STRADALI				
OS004	18021_DAR	Viabilità Cavalcaferrovia progr. 19+328,23				
Scala	Codifica elaborato	Tracciamento				
Indicata	DAR_3DV042a					
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	C.STANO	C.STANO	P.STASI	M. RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.